

---

## 一般乗合バス「二見線」の運賃改定について

---

山陽バス株式会社（本社：神戸市垂水区、代表取締役社長：長谷川真一）は、2021年1月29日（金）、国土交通省近畿運輸局長に対し、一般乗合バス「二見線」における運賃改定の届出をいたしましたので、以下のとおり実施いたします。

### 1. 運賃を改定する路線

一般乗合バス「二見線」（JR土山駅南口～山陽西二見駅～南二見人工島循環路線）

### 2. 運賃改定日

2021年3月1日（月）

### 3. 届出理由

当社の二見線（垂水営業所管轄路線）においては、2006年10月に明石市交通部からの路線移譲により運行を開始して以降、消費税率引上げに伴う転嫁改定を除き、運賃を約15年間据え置いた状況となっております。この間、ICカードシステム「PiTaPa」および「ICOCA」への対応、バスロケーションシステムの導入、ノンステップバスの導入等のサービス向上施策に取り組むとともに、バス利用促進のために沿線企業を訪問し、経営改善に努めてまいりました。また、この度の新型コロナウイルス感染症拡大を受け、お客さまに安心してバスをご利用いただけるよう、公益社団法人日本バス協会策定の「バスにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン」等に沿った形で感染症拡大防止対策に努めております。

しかしながら、少子高齢化による人口減少および運転士要員確保のための人件費やICカードシステムをはじめとする各種システムの維持費の増加等、当社を取り巻く経営環境は厳しい状況が続いております。また、二見線においては営業所と営業エリアが離れていることによる運送費用の増加が収支に大きく影響し、慢性的に赤字を計上しております。さらに、コロナ禍の現状においては、沿線企業におけるマイカー通勤やテレワーク等への移行により、バス利用者の減少が加速しています。

このような状況を鑑み、今後も「安全・安心・快適な輸送」を確保し、感染症対策を適切に講じたバス利用環境の整備等に必要な経費の一部をお客さまにご負担いただくとともに、乗合バス事業の経営の健全化をはかることを目的として、2021年1月29日に協議運賃として運賃改定の届出をさせていただいたものです。

なお、当該路線につきましては、2021年1月27日付で明石市地域公共交通会議において協議が調った路線であることを申し添えます。

#### 4. 改定内容

##### (1) 普通旅客運賃

	現行	改定
J R 土山駅南口・西二見岡の上～人工島内各停留所	230円	<b>280円</b>
その他の停留所間	190円	<b>230円</b>

※ 小児運賃は大人運賃の半額とし、10円未満の端数は10円単位に四捨五入します。

##### (2) 定期旅客運賃

現行	通勤			通学	
	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月
230円区間	9,660円	27,530円	52,160円	8,280円	23,600円
190円区間	7,980円	22,740円	43,090円	6,840円	19,490円

改定	通勤			通学	
	1か月	3か月	6か月	1か月	3か月
<b>280円区間</b>	<b>11,760円</b>	<b>33,520円</b>	<b>63,500円</b>	<b>10,080円</b>	<b>28,730円</b>
<b>230円区間</b>	<b>9,660円</b>	<b>27,530円</b>	<b>52,160円</b>	<b>8,280円</b>	<b>23,600円</b>

<主要区間の片道運賃と1か月定期旅客運賃の比較>

区間	大人片道運賃		通勤1か月定期券	
	現行	改定	現行	改定
J R 土山駅南口～人工島内各停留所	230円	<b>280円</b>	9,660円	<b>11,760円</b>
山陽西二見駅～人工島内各停留所	190円	<b>230円</b>	7,980円	<b>9,660円</b>

(参考) 「二見線」運賃改定の推移

2006年10月1日 明石市交通部からの路線移譲により運行開始

J R 土山駅南口・西二見岡の上～人工島内各停留所間 220円  
その他の停留所間 180円

2019年10月1日 消費税率引上げ(8%→10%)に伴う運賃改定

J R 土山駅南口・西二見岡の上～人工島内各停留所間 230円  
その他の停留所間 190円

※ 当該路線について、消費税率引上げに伴う転嫁改定以外では今回が初めての運賃改定となります。

以上

<資料提供先>

兵庫県政記者クラブ、明石市政記者クラブ

この件についてのお問い合わせは

山陽バス株式会社 企画部

TEL 078-782-6068

(8時45分～17時30分 土・日・祝は除く)